

Aan allen die dit epistel tot het einde willen lezen.

HET KOMEN TOT BESLUITVORMING

Lezers met respect.

Zo er niet een ieder deelgenoot is van een ongeluk, ongelukje dat mij begin juli is overkomen breng ik nu voor een ieder het *In Vleuten staan naast groenvoorzieningen, zoals in vele plaatsen in Nederland houten paaltjes gekleurd in*

een bruinige kleur. Voor mensen met kleur onderscheidingsproblemen lastige paaltjes. Zeker als het bruinig groen overeenkomt met de groene beplanting.

Om het verhaal te bekorten, alles op een rijtje Nico mijn zoon heeft het zien gebeuren en Inge zijn vrouw is deelgenoot geworden. maar zij weten nog niet alles van de gruwelen die mij zijn overkomen. Ik zag kans de auto met het rechter voorwiel tegen zo een groen paaltje te laten rijden, zelfs er tegen op te klimmen.

- 1) ik zag gelukkig kans de auto niet om te laten kiepen.
- 2) Nico heeft de auto weer rijklaar gemaakt en ik durfde daarna naar huis te rijden.
- 3) Hoe kon het zo komen , mijn veronderstellingen:
 - a) Mijn navigatie werkte niet door een defect aan mijn nieuwe hoortoestellen. Kapotte accu van de hoortoestellen in combinatie met Bluetooth bleef het navigatie scherm donker.
 - b) Mijn rem en gaspedaal raakte verward, dat gebeurd vaker.
 - c) Ik had mij teveel laten prikkelen op het feestje van één der achterkleinkinderen Puck.
 - d) , wilde een ieder zien en spreken.
 - e) Conclusie; "Ik wordt te oud en moet stoppen met auto rijden".
- 4) De punten 1-2-3-4a,b,c,d. heb ik gewogen en gedeeld met verscheiden mensen. Alle Punten als mogelijk meewerkende oorzaak verklaart aan dit toch wel nare, mij overkomen gebeuren.
- 5) Blijft punt 3e. Ik ga stoppen met auto rijden. De enige optie? Tenzij wat mijn huisarts vindt en een onpartijdige rijinstructeur.

De huisarts was gauw klaar. je mankeerde niets bij je rijbewijs keuring in januari en ook niets bij je laatste, 6 weken terug APK keuring. Rijden !!! Een rijinstructeur van de rij school Westergouwe, Jan Schep heeft mijn rijden beoordeeld . Als hij stoppen zou zeggen dan was het over en uit.

We gaan rijden, het gaat regenen, en het wordt donkerder, Precies wat ik niet wilde. Naar Gouda via kleine plaatsjes en via de weg langs de IJssel vlak bij Nieuwerkerk, Jan gaf mij een compliment, een enorme stortbui.

Ik zie even niets en rijd pardoos in de IJssel. Jammer toch. dat wordt verzuipen en zo niet nooit meer zelf autorijden. Ik zeg tegen Jan heb je een hamer om de ruiten in te slaan. Dan verbaas ik mij, Jan stuurt en manoeuvreert de auto de kant op. Hij zegt ik ben op alles voorbereid, deze auto is een amfibie. Hij manoeuvreert de auto weer de weg op en ik neem de besturing weer over.

Hij zet mij thuis af geeft mij een hand, kijkt mij aan en zegt Er is geen reden te bedenken waarom je niet zou auto rijden. Je bent ook niet in paniek geraakt. Rijden !!!

Dank je wel Jan maar als ik wel in paniek gegaan was, wat dan. Jan zegt dan had ik gewoon laten verzuipen.

Als Jan Schep mij beoordeeld had met de conclusie: “ het is beter te stoppen met auto rijden”, had getrokken dan had ik dat gedaan.

Ik had mij zelf vorig jaar al beperkingen op gelegd om niet meer in het donker en bij regen niet de eigen auto te gebruiken.

Het verhaal van de torpedering van de auto in de IJssel is er bij geschreven door het overkomen van twee zware regenbuien. Ik heb er nog steeds behoefte in en ook plezier aan de lezers soms op een verkeerde gedachte te brengen of op het verkeerde been te zetten.

Nicolaas Overbeeke

Nieuwerkerk aan den IJssel.

nicolaas.overbeeke@gmail.com

WWW.NICOLAASOVERBEEKE.NL